TEST NISSAN X-TRAIL 1,6 dCi

Nissan se vydal s poslední generací svých vozů stejným směrem jako jiní výrobci. Vydají nový model a podle něj v podstatě jen zvětšují nebo zmenšují další modely. Není tomu jinak ani u X-Trailu, přední část je téměř identická s Qashqaiem. Každopádně je to největší pokrok od prvního X-Trailu, který se vyrábí od roku 2001. Vždy se jednalo o pouhé omlazení hranaté karoserie a pokrok byl vidět spíše v interiéru.

Nový X-Trail je po vizuální stránce úplně někde jinde. Karoserie je širší a nižší, přední část vozu je hezky agresivní, LED světla denního svícení, ostře řezaná maska a celá karoserie je velmi líbivá. Vše doplňují 19“ kola. Jedinou vadou na kráse jsou z mého pohledu trochu kontroverzní zadní svítilny, které vypadají jako by byl pátek před uzavírkou a někomu se chtělo dřív domů. Novinka Nissanu je větší ve všech rozměrech a tím válcuje také své hlavní rivaly. Pojďme se podívat na změny v interiéru. Předešlá generace sázela na funkčnost a celý interiér působil hodně spartánsky, vesměs dominovaly tvrdé plasty. Nová generace, to je jiné kafe. Nešetřilo se měkčenými plasty, vše je ergonomicky správně. Dovolím si tvrdit, že po stránce interiéru je nyní na špici své třídy. Kapličce přístrojů dominují velké, přehledné budíky rychloměru a otáčkoměru. Mezi budíky je nový barevný display, který zobrazuje veškeré jízdní informace a to i sledování dopravních značek, navádění navigace, nastavení vozu a asistentů. Rozhraní Nissan Conner není graficky úplně dokonalé, ale po funkční stránce nemá co vytknout. Navádění navigace bylo bezproblémové, spojení a spárování telefonu bylo bleskurychlé. Na displeji se taky zobrazoval čtveřice kamer, které jsou kolem celého vozu, takže nejen parkování je velmi snadné, ale pomohou taky při zdolávání jízdy v terénu.

Po usednutí do velmi komfortních sedaček pocítíte jak prostorný X-Trail je. Rozsah nastavení sedadel a volantu je příkladný. Vše je hezky po ruce. Řadící páka je oproti předchůdci ve vyšší poloze a to je taky velké plus. Odkládacích prostor je dostatek. Pouze ve dveřích bych uvítal větší kapsu na minimálně 1,5l pet lahev. V zadní řadě jsou nově posuvná sedadla dělená, takže ve čtyřech lidech si na komfort a prostornost nikdo stěžovat nemůže. Jedinou nevýhodu vidím při jízdě na nekvalitních cestách, kdy zadní sedadla vibrují a občas i zaskřípou. Při obsazení zadních míst je vše v pořádku. Námi testovaná verze byla sedmi místná, ale poslední řada je spíše nouzová nebo pro děti. Při využití sedmi místné varianty se zavazadlový prostor zmenší na 135 litrů. V uspořádání pro pět má objem 550 litrů, ale nutno podotknout, že máme ještě dvojitou podlahu a dojezdovou rezervu. Toto vše bohužel znamená vyšší nákladovou hranu. Po sklopení druhé řady sedadel dostanete takový malý stěhovák.

Takže máme tady velké SUV pro sedm cestujících a poměrně velkým kufrem. Bude na toto všechno stačit 1,6 dCi? Když jsem auto přebíral, tak jsem tímto motorem v X-Trailu opovrhoval. Parametry 130 koní a 320 Nm na tak velké auto? To přece nemůže fungovat. Překvapení první bylo, že auto má pohotovostní hmotnost 1580 Kg. Po týdnu testování a téměř 1500 Km musím uznat, že motor má dostatek síly na běžné ježdění. Je pravda, že motor začíná pracovat až za

hranicí 1700 otáček, ale za to mu nedělá problém zavítat k 5000 otáčkám. Opravdu se nejedná o rychlíka a krále okresek, ale spíše o velké rodinné SUV s velmi dobrou spotřebou a s plnohodnotným 4x4. Pokud hledáte vůz v této kategorii a chcete tahat přívěs, tak doporučuji si počkat, až bude v nabídce zařazen motor 2.0 dCi. Velmi mile nás překvapila spotřeba. Při velmi ostré jízdě a pokusu o maximální spotřebu neuvidíte na palubním počítači více než 13 l/100km. V běžném provozu se budete pohybovat do 6 l/100km. Při snaze o ekonomickou jízdu jsem se dostal i na 4,8 litru. Dálniční 130ka znamená odběr 6,5 – 7 l/100km. Při dálničním tempu 160-180 Km/h nám palubní počítač ukázal spotřebu 8,3 l/100km. Po týdnu jsem vracel auto s průměrnou spotřebou 7,1 l/100km což je velmi dobrá hodnota. Nemůžu také opomenout fakt, že jsem nemalou část strávil i v terénu.

Velkou pochvalu má i podvozek, oproti předešlé generaci je auto tužší, méně se naklání a je mnohem více jistější a ovladatelnější, až někdy zapomenete, jak velkým autem vlastně jedete. Při více rozbité cestě se občas ozvou větší rázy, ale není to nic extrémně rušivého. O lesních cestách a loukách se nemá smysl rozepisovat, protože X-Trail měl vždy mnohem vyšší terénní ambice a není tomu jinak i u jeho nástupce. Světlou výškou 21cm a použitým pohon k tomu má velmi dobře. O pohon všech kol se stará ALL MODE 4X4-i, který funguje jako elektromagnetická spojka ve třech režimech. 2WD pro standartní cestování, pro mokré silnice a lehčí terén AUTO a konečně režim do většího terénu LOCK, který rozdělí výkon 50x50. S větším terénem auto nemá sebemenší problém. Nájezdové úhly jsou dostatečné a pohon 4X4 funguje opravdu dobře. V podstatě jediné co jej eliminuje, jsou silniční pneumatiky. V terénu je také poznat, že karoserie není příliš tuhá. Ale spíš bych řekl, že než pneumatiky, tak většinu uživatelů by ani nenapadlo zkoušet takový terén jako nás. Takže terénní vlastnosti novinka od Nissanu rozhodně neztratila.

Vraťme se tedy na silnici. S vozem se opravdu sžijete velmi rychle. Řízení je na danou kategorii slušné, řazení je přesné. Brzdy jsou velmi dobře dimenzované a dávkování také není co vytknout. Kde se ovšem pokrok neudál vůbec žádný je odhlučnění. Tady by se měli u Nissanu chytit za nos, protože od motoru bych čekal větší utlumení, ale hlavně od podběhů. Při jízdě se loženými sedadly je hluk přímo otravný.

V posledních letech se kategorie SUV stala velmi vyhledávanou, i když není využívána na účely, pro které byla primárně určena. Nezpevněné cesty, lesní cesty a větší terén. Dnes jsou vyhledávána pro větší bezpečnost, snadné nastupování a vystupování, výhled z vozu, posed za volantem a v neposlední řadě taky jako módní záležitost. Nissan si vždy zakládal na výborném pohonu 4x4 a schopnostem v terénu. Pokud tedy hledáte velké SUV, s úsporným motorem a plnohodnotným pohonem 4X4, tak je Nissan X-Trail jasná volba.

4 hvězdy

Velké SUV s plnohodnotným pohonem 4x4 a nízkou spotřebou.

Motor 85%

Převodovka 85%

Zparcování 80%

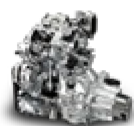
Praktičnost 90%

Plusy:

- Design
- Prostorný, variabilní interiér
- Nízká spotřeba

Mínusy:

- Odhlučnění od podběhů
- Vysoká nakládací hrana



TECHNICKÉ PARAMETRY

ROZMĚRY A HMOTNOST

ŠÍŘKA KAROSERIE (mm)	182 0
MAX. UŽITEČNÁ HMOTNOST	47 0
DÉLKA KAROSERIE (mm)	464 0
VÝŠKA KAROSERIE (mm)	171 0
ROZCHOD KOL (mm)	270 5

Rozchod předních kol	1575
Rozchod zadních kol	1575

MOTOR A PŘEVODOVKA

KÓD MOTORU	1.6 dCi All mode 4x4-i 130k / 320 Nm
Maximální výkon motoru v kW a ot./min	96
Maximální výkon motoru v (k) a ot./min	130
MAX. ot./min.	1 598
PŘEVODY	6
PŘEVODOVKA	Manuální
TYP ENERGIE	Diesel
EMISNÍ TŘÍDA	EU5b+
TOČIVÝ MOMENT	320/1750

SPOTŘEBA

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST (km/h)	188
ZRYCHLENÍ 0-100km/hod	11.0
EMISE CO2 (g/km)	129
KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA (l/100 km)	4.9

EXTRA SPOTŘEBA VE MĚSTĚ (l/100 km)	4.5
SPOTŘEBA VE MĚSTĚ (l/100 km)	5.7

EXTERIÉR	
17" kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/65 R17	✖
19" kola z lehkých slitin s pneumatikami 225/55 R19	✔
Bi-LED světlomety s automatickým nastavením výšky a podsvícené prahové lišty dveří s názvem modelu	✔
Chromovaná lišta pod RZ	✔
Chromované vnější kliky dveří	✔
Chromové lišty okolo oken	✔
Denní svícení s technologií LED	✔
Halogenové světlomety s manuálním nastavením výšky a podsvícené prahové lišty dveří s názvem modelu	✖
Panoramatická prosklená střecha s elektricky ovládaným stínidlem a otevíratelnou přední	✔

částí	
Přední a zadní nárazníky v barvě karoserie s černými lištami	✔
Přední mlhová světla s chromovými rámečky	✔
Stříbrné střešní ližiny	✔
Zatmavená skla zadního a zadních bočních oken	✔
BEZPEČNOST	
ABS + EBD	✔
Airbagy řidiče, spolujezdce, hlavové a boční	✔
Aktivní motorová brzda Xtronic	✔
Aktivní podvozek Nissan	✔
Aktivní sledování dráhy vozu	✔
All Mode 4x4-i	✔
Asistent rozjezdu do kopce	✔
Automatické nouzové brzdění	✔
Automatické přepínaní světel	✔
Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce vpředu s dvojitým předpínačem a omezovačem zatížení	✔
Bezpečnostní systém Nissan Safety Pack	✘

Bezpečnostní systém Nissan Safety Shield	✘
Dětská pojistka zadních dveří	✔
ESP	✔
Elektronický brzdový asistent	✔
ISOFIX ukotvení dětských sedaček na zadních sedadlech	✔
Imobilizér	✔
Inteligentní parkovací asistent	✔
Monitorování pohybujících se objektů za vozidlem	✔
Monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	✔
Opěrky hlavy a 3bodové bezpečnostní pásy na všech zadních sedadlech, výškové nastavitelné	✔
Ovládání pohybu karoserie	✔
Parkovací senzory	✘
Přední a zadní parkovací senzory	✔
Rezerva	✔
Rozpoznání dopravních značek	✔
Sledování mrtvého úhlu	✔
Systém Stop/Start	✔

Systém rozpoznání únavy během jízdy	✔
Upozornění na vybočení z jízdního pruhu	✔
Vizuální a zvuková výstraha nezapnutých bezpečnostních pásů u řidiče, spolujezdce a u druhé řady sedadel	✔
Vypínatelný airbag spolujezdce	✔
Zrcátko s automatickým stmíváním	✔
INTERIÉR/EXTERIÉR	
Premium Paket	✘
VÝBAVA	
3. řada sedadel	✔ 30 000 Kč
POHODLÍ	
Automatické světlomety se senzory šera	✔
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	✔
Dvouzónová automatická klimatizace	✔
Elektricky ovládaná okna s jednodotykovým ovládáním z místa řidiče	✔
Elektricky posuvné a nastavitelné sedadlo spolujezdce	✔
Elektricky výškově	✔

nastavitelné sedadlo řidiče	
Elektrická parkovací brzda	✔
Elektrické ovládání pátých dveří	✔
Inteligentní klíč a startovací tlačítko	✔
Kožená sedadla	✔
Kvalitní čalounění sedadel, palubní deska z vysoce kvalitních materiálů	✖
Manuální klimatizace s pylovým filtrem	✖
Ostřikovače světlometů	✖
Posilovač řízení s výběrem charakteristiky	✔
Posuvná druhá řada sedadel	✔
Přední středová loketní opěrka s úložným prostorem	✔
Sedadlo řidiče s elektronicky nastavitelnou bederní opěrkou	✔
Sloupek volantu s výškovým a podélným nastavením	✔
Sluneční clony s osvětlenými zrcátky	✔
Systém automatické aktivace světel a stěrače s dešťovým	✔

senzorem	
Tempomat s omezovačem rychlosti	✓
Volant a hlavice řadicí páky potažené kůží	✓
Vyhřívaná sedadla řidiče a spolujezdce	✓
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	✗
Zadní sklopná sedadla v poměru 60/40	✓
Zadní středová loketní opěrka s držákem na nápoje	✓
Zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, elektricky sklopná, vyhřívaná, s integrovaným blikačem	✓
Zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná, vyhřívaná, s integrovaným blikačem	✓
TECHNOLOGIE	
4 reproduktory	✗
5" TFT barevný displej palubního počítače	✓
6 reproduktorů	✓
Autorádio s CD přehrávačem, MP3, AUX přípojka, USB a iPod konektivita	✓
NissanConnect	✓

(integrovaný navigační systém)	
Ovládání rádia na volantu	
Panoramatický kamerový parkovací systém (AVM)	

PORTAGE

3 12V zásuvky ve středové konzoli	
Odkládací schránka před spolujezdcem (osvětlená), držák na brýle	
Středová loketní opěrka s držáky na nápoje a úložnými prostory	
Systém podlážek zavazadlového prostoru	
Úložné kapsy v předních a zadních dveřích	
Úložné kapsy v sedadlech řidiče a spolujezdce	

NOVÝ NISSAN X-TRAIL **TEKNA**

dCi 130 All mode 4x4-i (320Nm)

Manuální
Diesel
5-ti dvéřový hatchback
129 g/km
5.7 L/100km

923 900 Kč